

Prüfung mittels Rad-Kombi-Prüflehre*

Die Rad-Kombi-Prüflehre kann für die Prüfung der Masse q_R , S_d , S_h inkl. Überwälzung und Hohllauf zur Anwendung kommen.

Bild 1: Zulässiges Spurkranzprofil im Bereich der äußeren Führungsfläche

Das am Spurkranz eines Rades mit der Lehre gemessene Maß q_R muss größer sein als 6,5 mm, wobei im Bereich der äußeren Führungsfläche des Spurkranzes bis 2 mm unterhalb seiner größten Höhe kein Absatz beziehungsweise keine Überwälzung vorhanden sein darf.

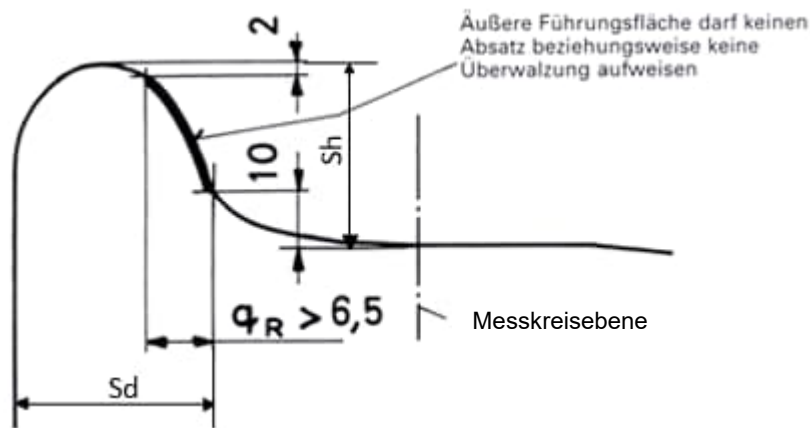
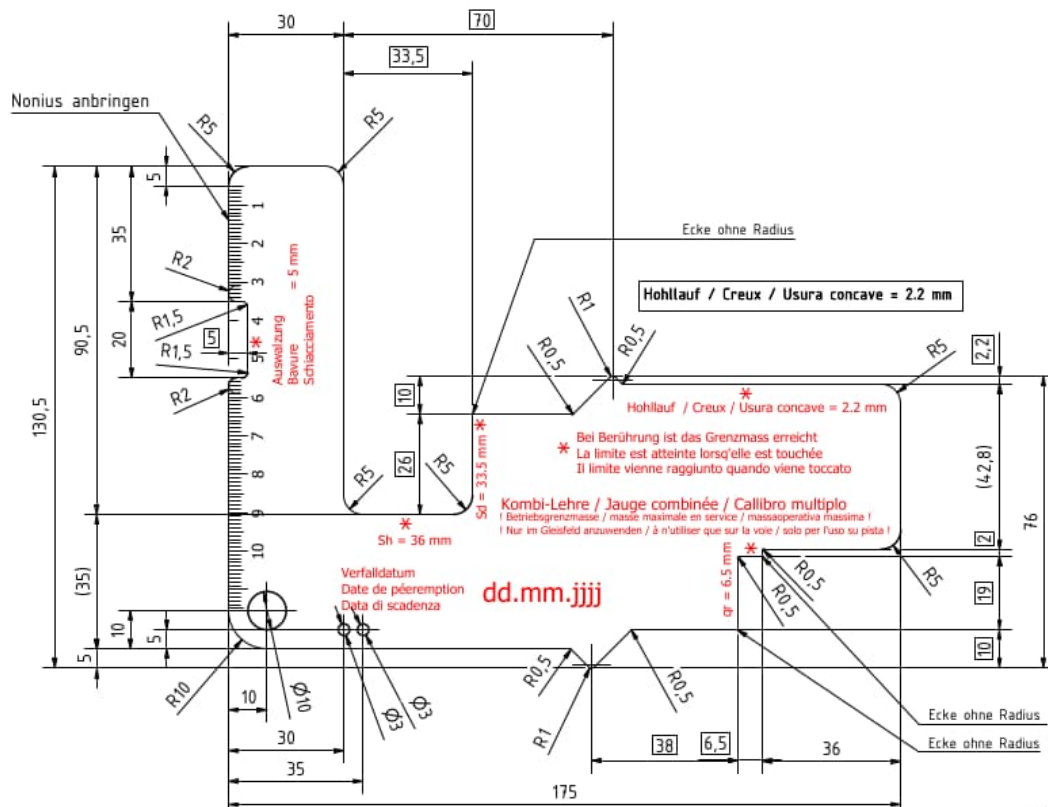


Bild 2: Abmessungen einer Rad-Kombi-Prüflehre für die Prüfung der Masse q_R , S_d , S_h inkl. Überwälzung und Hohllauf



* Offizieller Bestandteil des AVV ab dem 1. April 2023 gemäß Abstimmung und Annahmeregulungen des AVV

Bild 3: Spurkranz

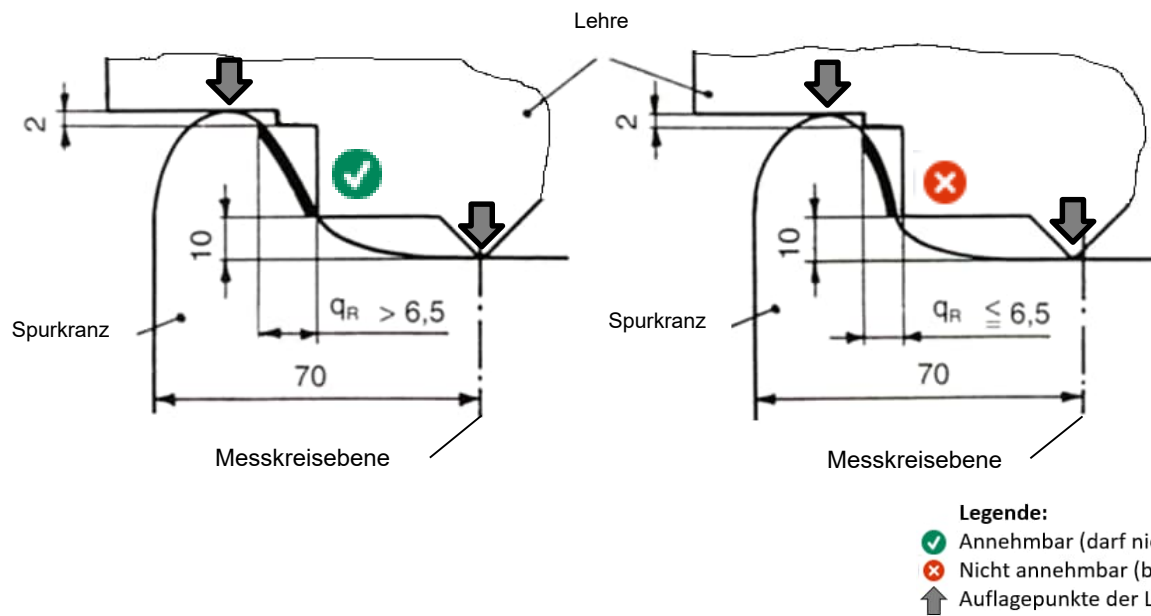


Bild 4: Spurkranz mit scharfen Kanten bzw. Gratbildung

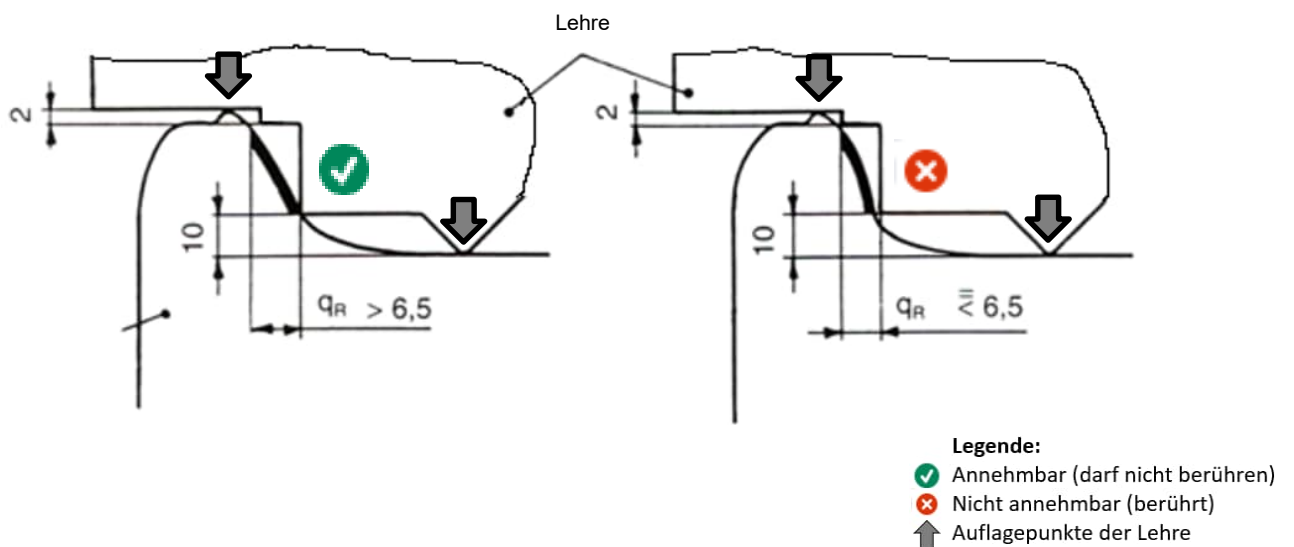
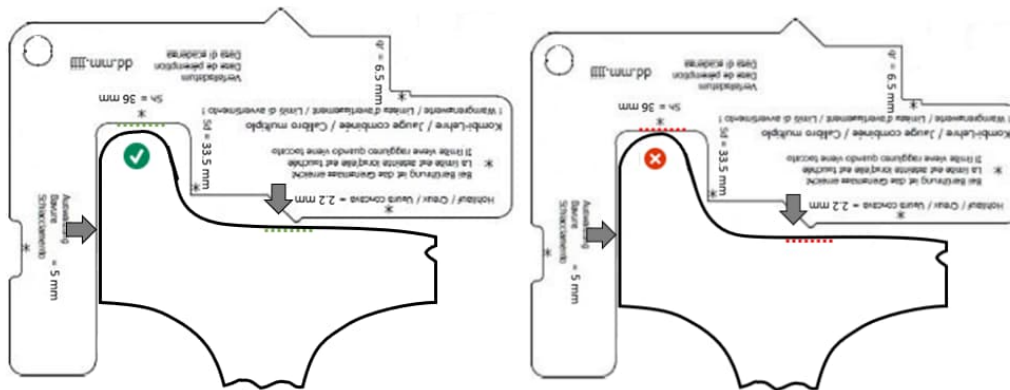
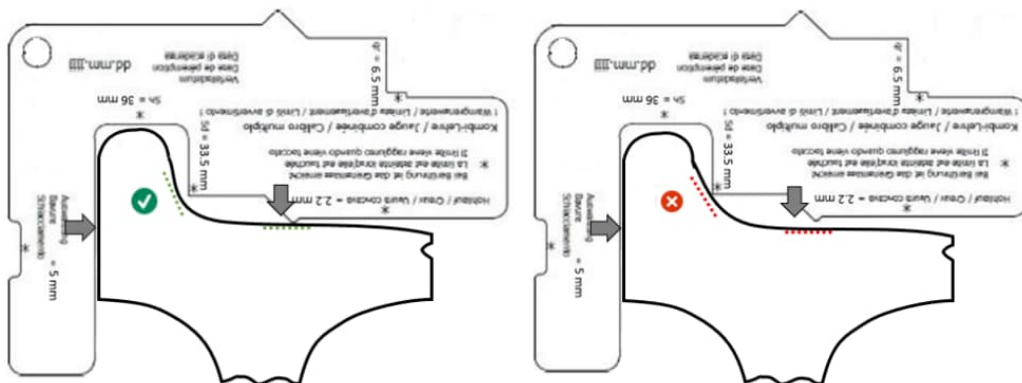


Bild 5: Höhe des Spurkranzes (Sh Maß)



- Legende:**
- ✓ Annehmbar (darf nicht berühren)
 - ✗ Nicht annehmbar (berührt)
 - ↑ Auflagepunkte der Lehre

Bild 6: Breite des Spurkranzes (Sd Maß)



- Legende:**
- ✓ Annehmbar (darf nicht berühren)
 - ✗ Nicht annehmbar (berührt)
 - ↑ Auflagepunkte der Lehre